



L'inserto in poliuretano che rivoluziona la seduta del pilota.



L'esperienza nel settore medicale maturata dall'azienda nel corso degli anni ha permesso la creazione di un prodotto innovativo per il mercato motorsport: un inserto in schiuma poliuretanicca da interporre tra pilota e sedile, in modo da adattare perfettamente le rispettive forme.

La realizzazione è semplice e veloce: esercitando pressione sul sacchetto [disponibile in varie forme e dimensioni] le due sostanze contenute in esso si miscelano tra loro, dando modo all'attivatore di far espandere la schiuma poliuretanicca fino a 25 volte il proprio volume iniziale.

La solidificazione avviene in circa 20 minuti dall'attivazione e, dopo un'ora, è possibile procedere con il taglio, in modo da eliminare il materiale in eccedenza. Il tessuto esterno che riveste la schiuma è ignifugo e quindi conforme alla normativa FIA 3795:1992.

Veloce!

Tempi di realizzazione drasticamente abbattuti rispetto al sistema tradizionale: l'inserto Totim è già rivestito dal tessuto e non ha quindi bisogno di essere rifinito dopo la realizzazione.



Innovativo!

Un inserto in schiuma poliuretanicca da interporre tra pilota/navigatore e sedile, in modo da adattare perfettamente le rispettive forme. disponibile in varie misure per adattarsi a tutte le combinazioni di sedile/pilota. Il tessuto che riveste la schiuma è ignifugo e quindi conforme alle norme FIA 3795: 1992.

Sicuro!

Nessuna possibilità che la schiuma esca dall'inserto quando espande: la saldatura resiste infatti ad una pressione di oltre 50kg/cm². Inoltre con l'utilizzodell'inserto Totim, la riduzione dello spazio vuoto tra corpo del pilota e sedile offre un deciso incremento dellasicurezza, soprattutto in caso di impatti laterali.

Distributed by



Rigido!

La densità del poliuretano contenuto nell'inserto Totim ha il vantaggio di essere molto più alta rispetto al sistema bicomponente che si trova in commercio: ne risulta un inserto più rigido che aiuta il pilota a mantenere la corretta posizione di guida.

Confortevole!

L'inserto TOTIM vi permetterà di avere una seduta pressoché personalizzata: non è più necessario provare innumerevoli cuscini per cercare il comfort di seduti ideale nel vostro sedile racing!

Economico!

Costa meno di una gomma!

Problem Solving!

L'inserto non ha bisogno di attrezzatura o ulteriori componenti per essere conformato. Questo ne permette l'utilizzo ovunque e in caso di emergenza è sicuramente la soluzione vincente.

Il sedile in schiuma si modella intorno al pilota. Per realizzare un inserto in schiuma poliuretana, contenuta in un sacchetto sigillato, occorre attivare i due componenti al suo interno. Dopo l'attivazione:

- Posiziona l'inserto all'interno del sedile.
- Fai sedere il pilota e modella la schiuma in base alle esigenze e al comfort del pilota.
- Scegli la taglia dell'inserto in base allo spazio disponibile fra il sedile ed il pilota. Migliore sarà la taglia del sedile di partenza, minore sarà la quantità di schiuma che serve per compensare gli spazi da riempire.
- Per un risultato migliore, si consiglia di utilizzare un inserto grande rispetto ad un inserto piccolo. Il materiale in eccesso potrà poi essere tagliato per ottenere la forma corretta.

Applicazioni consigliate	Dimensioni	Codice	Schiuma	Taglia pilota
GT, TOURING CAR, LMP E RALLY	100 X 90 cm.	T3094	2,3 Kg.	LARGE/ MEDIUM
		T3094L	2,3 Kg.	SMALL
	120 X 90 cm.	T3090S	1,7 Kg.	LARGE/ MEDIUM
		T3090M	2,1 Kg.	MEDIUM/SMALL
	T3090L	2,3 Kg.	SMALL	
LMP E VETTURE FORMULA	140 X 100 cm.	T3092	2,3 Kg.	LARGE/ MEDIUM
		T3092L	2,7 Kg.	SMALL
VETTURE FORMULA	140 X 100 x 85 cm. TRAPEZOIDALE	T3093	2,3 Kg.	LARGE/ MEDIUM
		T3093L	2,7 Kg.	SMALL
CUSCINI	60 X 50 cm.	T3096S	0,6 Kg.	
	90 X 50 cm.	T3096L	0,9 Kg.	

