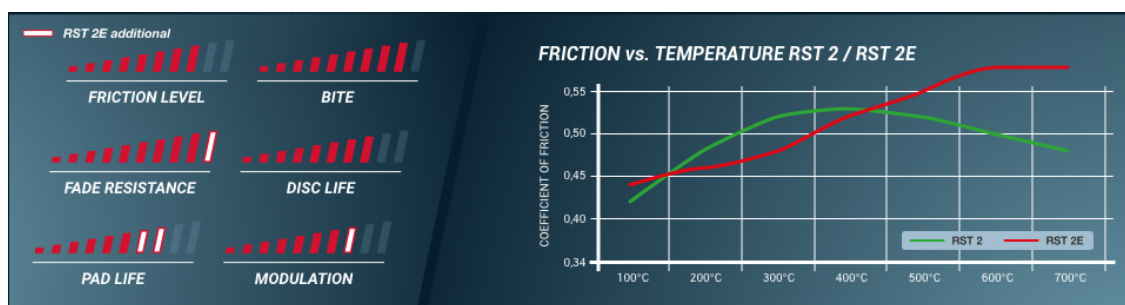


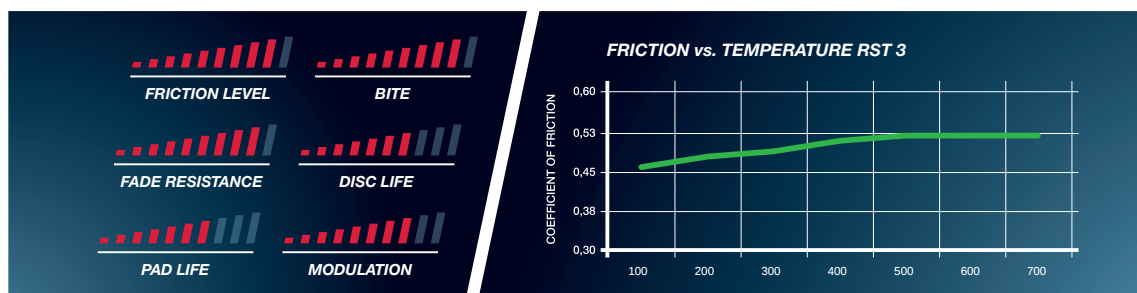
RST 1

La miscela PAGID Racing RST 1 è un compound ad alto coefficiente di attrito con bite iniziale molto buono e curva di coppia progressiva. Molto resistente al fading. Adatta per applicazioni con alta deportanza e/o grip molto elevato. Largamente utilizzata e molto vittoriosa nella categoria Nascar. Adatta inoltre per uso Rally su asfalto, vetture GT e turismo in circuito.



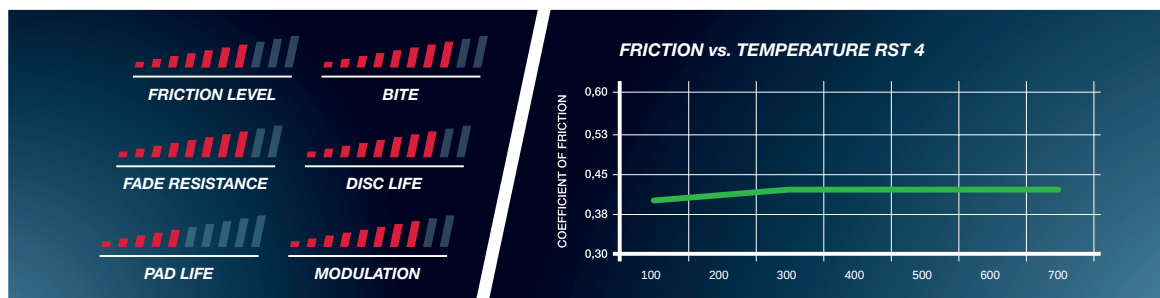
RST 2 – RST 2E

La miscela PAGID Racing RST 2 offre un coefficiente di attrito medio-alto e una buona resistenza al fading. Curva di coppia progressiva e buon feeling sul pedale. Utilizzata nelle gare GT su tracciati dove le alte temperature di esercizio rappresentano una grande sfida per l'impianto frenante e al posteriore nelle gare Nascar sugli ovali, in abbinamento alle RST 1 sull'asse anteriore. Adatta inoltre a Rally asfalto, vetture turismo e prototipi. RST 2E rappresenta un importante miglioramento nella resistenza al fading e, di conseguenza, un ottimo livello d'attrito nelle frenate ad alte temperature. Perfetta per gare di media durata (2-6h) sull'assale anteriore per vetture GT.



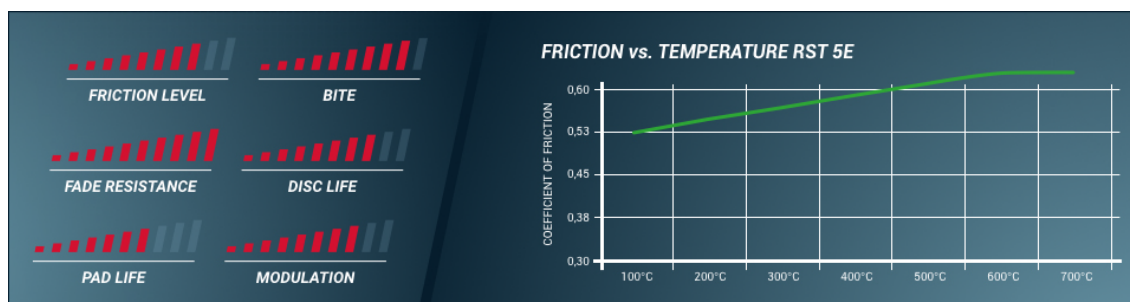
RST 3

La miscela PAGID Racing RST 3 è un compound a medio coefficiente di attrito di tipo metal-ceramico. Garantisce un buon bite iniziale ed eccellenti caratteristiche di modulabilità e rilascio. Resistente al fading fino a 800 C°. Ha la conducibilità termica più bassa in tutta la gamma RST. Adatta all'uso Rally, sia asfalto che terra e per vetture GT, turismo, prototipi e formula



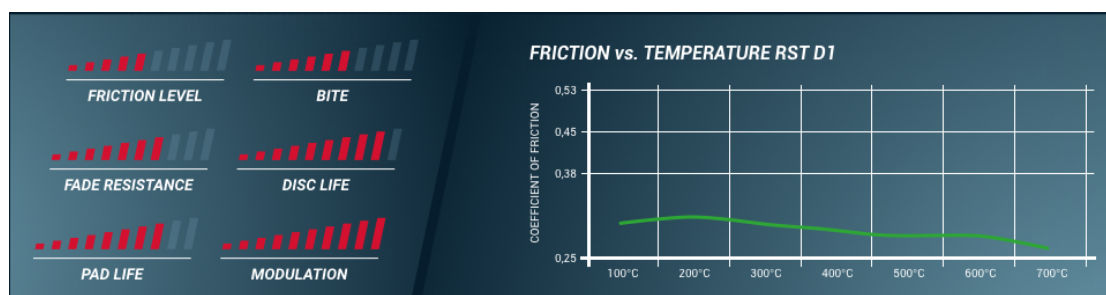
RST 4

La mescola PAGID Racing RST 4 offre un coefficiente di attrito medio e alta resistenza al calore su cicli prolungati. Utilizzata anche per asse posteriore di vetture a trazione anteriore e nelle lunghe corse sugli ovali, dove mescole più aggressive potrebbero disturbare il set-up della vettura. Adatta principalmente all'uso su vetture con bassa deportanza e Rally su terra.



RST 5E

La mescola PAGID Racing RST 5E è stata sviluppata appositamente per elevati livelli energetici. Le sue peculiarità di resistenza al fading, alto coefficiente di attrito e forte bite iniziale la rendono adatta ad applicazioni ad alto carico termico. Grazie alle sue caratteristiche, il calore generato durante la frenata rimane nella pastiglia e non viene trasmesso al liquido dei freni, offrendo così l'equilibrio ideale tra prestazioni al top e modulabilità. Perfetta per applicazioni sprint di fascia alta dove è richiesta un'estrema stabilità termica: negli assali anteriori GT e Touring e nei rally, in particolare nelle categorie FIA Rally3, Rally2, Rally1 e RX Rallycross.



RST D1

La mescola PAGID Racing RST D1 è stata sviluppata appositamente per applicazioni racing all'asse posteriore con elevato carico aerodinamico. L'efficienza della pastiglia, grazie ad un'ampia estensione di energie utilizzabili ed un livello d'attrito ridotto, la rende compatibile con la maggior parte degli impieghi con visibili vantaggi in termini di stabilità del veicolo durante la frenata in ogni sua condizione, pur mantenendo livelli d'usura molto ridotti. La grande stabilità di impiego con il conseguente oneroso utilizzo riduce l'usura pastiglia dell'assale anteriore, migliorando il bilanciamento della vettura e garantendo un ottimo feeling del pedale e una facile modulazione.