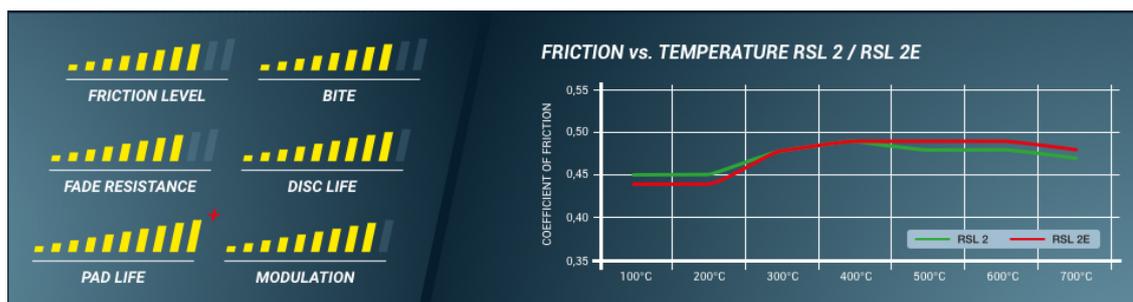


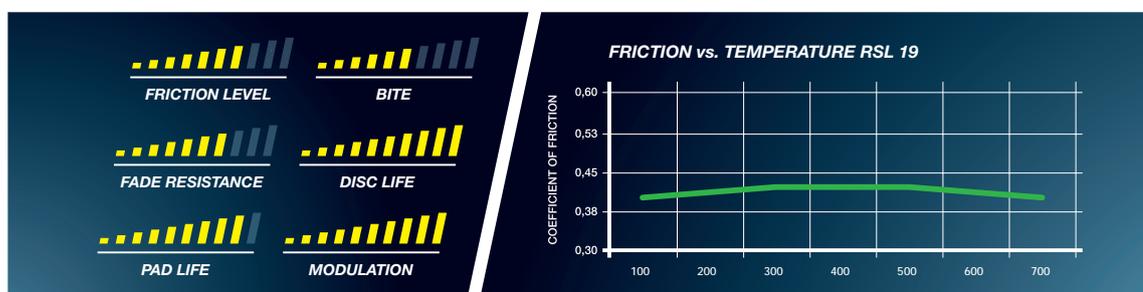
RSL 1 – RSL 1E

La miscela PAGID Racing RSL 1 è indicata per utilizzo nelle gare endurance, dotata di ottima stabilità del coefficiente d'attrito in un range di temperature molto ampio, di un basso consumo della pastiglia oltre che di un'ottima durata dei dischi. Basso sforzo sul pedale, comportamento progressivo durante la frenata pur conservando una buona modulabilità e garantendo al pilota piena sensibilità. Particolarmente indicata per gare di durata, per applicazioni GT e Turismo, utilizzabile anche per gare brevi vista la sua facilità di utilizzo e l'adattabilità a diverse temperature. Il nuovo materiale RSL 1E si contraddistingue per l'utilizzo in applicazioni molto impegnative dal punto di vista termico con livelli d'usura molto contenuti. Perfetto, quindi, per l'assale anteriore.



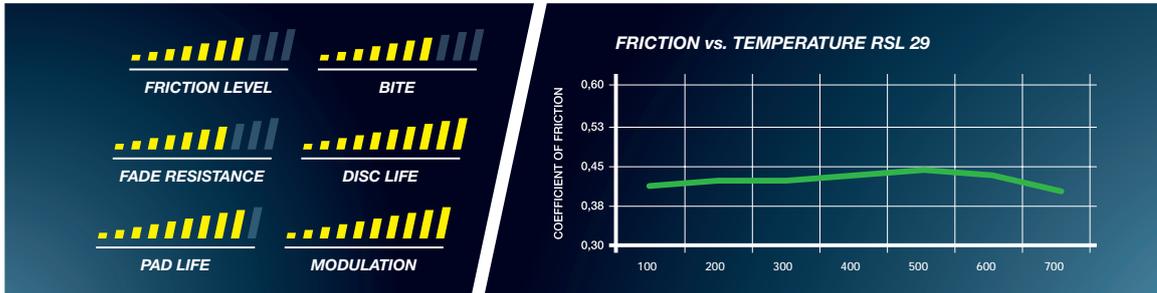
RSL 2 – RSL 2E

La miscela PAGID Racing RSL 2 è un compound endurance derivato dalla RSL 1. Il livello di attrito si posiziona tra la RSL 1E e la RSL 29 ma con un miglioramento dei consumi di pastiglia e disco e con un'eccellente stabilità del coefficiente di attrito a tutte le temperature. Sono state mantenute le caratteristiche di base di basso sforzo sul pedale, comportamento progressivo durante la frenata e buona modulabilità. Adatta a vetture GT, Turismo e prototipi endurance. RSL 2E rappresenta un ulteriore importante sviluppo rispetto a RSL 2 con spiccati miglioramenti in modulabilità, usura e consistenza del livello d'attrito anche ad elevate temperature.



RSL 19

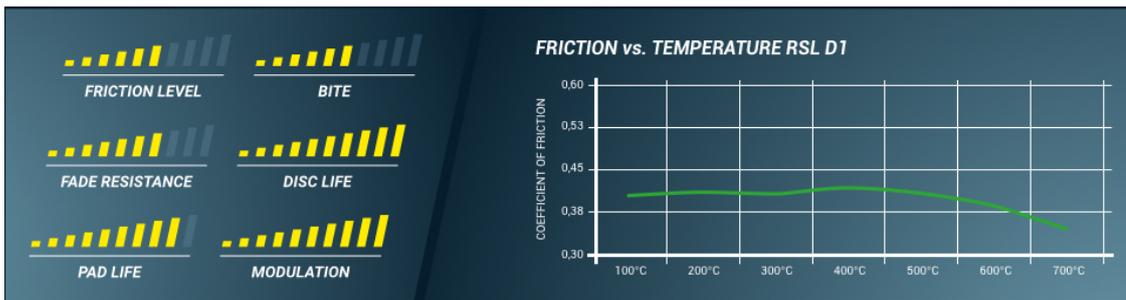
La miscela PAGID Racing RSL 19 è caratterizzata dal suo basso consumo e la bassa aggressività sui dischi freno, ampio range di temperature e ottima modulabilità. Su vetture più pesanti e prestazionali (GT3/GTE) è abbinata con le mescole anteriori RSL 1 e RSL 2. Su vetture turismo e GT più leggere e meno prestazionali può essere usata anche sull'asse anteriore.



RSL 29

La mescola PAGID Racing RSL 29 offre un'ottima modulabilità e attacco iniziale, con un coefficiente di attrito che si mantiene costante. Facile da rodare.

Molto popolare nel club racing e track days, utilizzata su vetture GT, Turismo e prototipi endurance, ma grazie all'eccellente modulabilità spesso usata anche in gare sprint.



RSL D1

La mescola PAGID Racing RSL D1 è stata sviluppata appositamente per applicazioni racing all'asse posteriore con elevato carico aerodinamico. L'efficienza della pastiglia, grazie ad un'ampia estensione di energie utilizzabili, la rende compatibile con la maggior parte degli impieghi con visibili vantaggi in termini di stabilità del veicolo durante la frenata in ogni sua condizione, pur mantenendo livelli d'usura molto ridotti.

La grande stabilità di impiego ed il conseguente oneroso utilizzo riduce l'usura pastiglia dell'assale anteriore migliorando il bilanciamento della vettura e la sua regolazione.