



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Dopo due anni di assenza, causa il lockdown del Paese per la pandemia, la Formula 1 torna in Australia.

Essendo solitamente utilizzata per il traffico quotidiano, il venerdì la pista risulta scivolosa ma con il passare delle sessioni l'asfalto si gomma sempre più, aumentando anche le prestazioni in frenata. Ciò si traduce anche in una maggiore usura di pastiglie e dischi che raggiungono temperature molto elevate per via dell'aumento di grip.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 12%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 03\*, CURVA 11\* E CURVA 14\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.303 M**

NUMERO DI GIRI **58**

NUMERO DI FRENATE **07**

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>310</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>211</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>65</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,92</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,7</b>	(g)

<b>03</b>	Velocità iniziale	<b>301</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>104</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>121</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,55</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,4</b>	(g)

<b>06</b>	Velocità iniziale	<b>286</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>234</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>40</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,56</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,0</b>	(g)

<b>09</b>	Velocità iniziale	<b>301</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>250</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>41</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,54</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,6</b>	(g)

<b>11</b>	Velocità iniziale	<b>315</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>143</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>107</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,00</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,5</b>	(g)

<b>13</b>	Velocità iniziale	<b>244</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>231</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>14</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,21</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,4</b>	(g)

<b>14</b>	Velocità iniziale	<b>247</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>101</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>94</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,21</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,7</b>	(g)