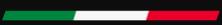




UPGRADE 

AUTO | CARS | AUTOS | 車 | 汽車



UPGRADE

Dalle corse alla strada, Brembo accetta e vince le sfide dell'innovazione e del design.

I prestigiosi risultati ottenuti sui principali campi di gara di tutto il mondo, e l'applicazione di questa tecnologia ai prodotti progettati per l'Upgrade dell'impianto frenante, consentono agli appassionati di aumentare lo stile, le prestazioni e l'affidabilità del proprio veicolo; sia se destinato a viaggiare su strade urbane o per competere contro il tempo su un circuito.

Nella gamma Brembo Upgrade gli appassionati di auto possono trovare i componenti più adatti alle proprie esigenze.

Sostituendo l'impianto frenante di primo equipaggiamento con i prodotti Brembo Upgrade, si entra in un mondo esclusivo, fatto di dettagli unici, passione, qualità e prestazioni estreme.

Le tre linee di prodotto tra cui scegliere nella gamma Brembo Upgrade - Sport, GT e Pista - garantiscono un ampio ventaglio di possibilità per soddisfare le esigenze di tutti coloro che desiderano fare Upgrade.

SPORT

GT

PISTA



UPGRADE 

ENHANCE

YOUR IDENTITY AND

UNIQUENESS

THROUGH





SPORT



GT



PISTA



SPORT

“The entry into the Upgrade world of Brembo”

Affidabile su strada, superiore in pista

I prodotti della gamma Brembo Sport sono ideali per gli appassionati che utilizzano i propri veicoli sia per il normale uso stradale che per una guida più performante.



SPORT/TY3



I dischi della gamma Brembo Sport sono ideali per gli appassionati che utilizzano i propri veicoli sia per un normale uso stradale che per una guida più orientate alle prestazioni.

Con le loro caratteristiche avanzate, questi dischi combinano la durata dei migliori dischi stradali con prestazioni superiori adatte a moderati utilizzi in pista.

Il nuovo disegno della baffatura TY3 migliora il bite iniziale e garantisce una costante rigenerazione della superficie di attrito della pastiglia, mentre il logo Brembo svela l'origine del disco.

SPORT/EVO500++



DISCHI &
FLUIDO

Brembo Sport EVO 500++ , il fluido freni ideale per tutte le condizioni, adatto a tutto, dalla guida quotidiana all'utilizzo non professionale in pista.

E' un fluido affidabile di alta qualità che migliora la sensazione del pedale e garantisce prestazioni di frenata costanti senza i frequenti intervalli di ispezione di uno specifico fluido per freni da corsa.

SPORT





Brembo logo

**Baffatura derivata
dal Type-3 racing**

**Trattamento superficiale
color argento**

**Ottima capacità di
dissipazione del calore**

Dal Racing alla Strada

I nuovi dischi Sport TY3 sono il prodotto perfetto per entrare nel mondo Upgrade di Brembo.

L'esclusiva baffatura Type-3 è un'altra caratteristica esclusiva Brembo che migliora la consistenza della frenata dissipando il calore generato e il gas rilasciato quando le pastiglie entrano in contatto con i dischi, mantenendo la superficie della pastiglia fresca e pulita.

Ampiamente utilizzato negli sport motoristici professionali, il modello di baffatura Type-3 offre un'elevata risposta iniziale con eccellenti caratteristiche di rilascio, aumentando le prestazioni di frenata e conferendo un aspetto aggressivo alla vettura. Il logo Brembo sulla fascia frenante aggiunge l'esclusività e la particolarità che la tua auto merita.

I dischi Sport TY3 sono plug-and-play in quanto sostituiscono direttamente i dischi OE.

SPORT/TY3



SPORT/HP2000



Le pastiglie HP2000 garantiscono prestazioni di frenata costanti anche in condizioni estreme. Con eccellenti prestazioni a freddo e buon bite, elevate resistenza al fading, stabilità d'attrito in tutte le condizioni e bassi livelli di polvere, il nuovissimo material d'attrito HP2000 offer vantaggi significativi rispetto ai suoi concorrenti.

Progettate per essere ntercambiabili alle pastiglie originali (OE).

SPORT/HP3



Le HP3 sono le nuove pastiglie freno senza rame progettate per rispettare i nuovi standard di sostenibilità globale.

PASTIGLIE

SPORT





“Style and Performance tailored to your car”

La gamma più complete di sistemi frenanti maggiorati sul mercato

I sistemi Brembo Gran Turismo (GT) forniscono un'eccellente potenza frenante nel traffico quotidiano, oltre che una guida ad alte prestazioni su strada e su pista. Sia che tu stia cercando di migliorare l'aspetto della tua auto o esaltare le prestazioni dell'impianto frenante, Brembo Upgrade ha una soluzione.

Progettato e testato specificamente per gli appassionati di track day e per i conducenti che esigono il massimo dalle prestazioni delle loro auto, questi sistemi offrono prestazioni superlative e un vero look sportivo.

GT





Famiglia

Pinza

GT / **BM6**
TY3

Disco

Il cuore e l'anima delle corse ora in una scatola

Impianti frenanti complete composti da component derivati dal mondo del motorsport e che offrono livelli di tecnologia ineguagliabili sul mercato.

Rappresentano l'espressione più pura della tecnologia all'avanguardia di Brembo.

I sistemi utilizzano pinze in alluminio con fissaggio radiale e pistoni contrapposti.

A seconda del sistema specifico e in ordine crescente di prestazioni, le pinze possono essere in due pezzi, monoblocco o addirittura monoblocco ricavate dal pieno. I dischi maggiorati possono essere monolitici o composti, forati o baffati.

I sistemi Brembo sono progettati per offrire la soluzione perfetta per le caratteristiche individuali di ogni modello.

GT/A



Derivate direttamente dalle più popolari applicazioni OE Brembo, le pinze GT|A in 2 pezzi combinano facilità di installazione e grandi prestazioni.

GT/M



Pinze monoblocco appositamente studiate per offrire un alto livello di prestazioni sia nel normale utilizzo stradale che per le giornate più impegnative in pista, con uno stile unico dato dall'esclusivo design Brembo.

GT/BM



La più recente espressione di stile e tecnologia. Le pinze BM possiedono un design ed un'estetica completamente nuovi e ampliano ulteriormente le capacità tecniche della gamma Brembo GT Upgrade.

PINZE

GT





TRABO PULVERE S. P. A. 1970 - 8 STELLE
Via S. Felice 100 - 37060 S. Felice del
Bolognese (MO) - Tel. 059/430111

CANADA AND USA: CODES ONLY. MAXIMUM LOAD 6500 LBS (295 KG).
CANADA AND USA: CODES ONLY. MAXIMUM LOAD 6500 LBS (295 KG).





Le pinze GT | BM sono tutte prodotte utilizzando il nuovo ed innovativo processo di fusione con tecnologia 4D utilizzato per la prima volta per pinze automobilistiche.

La tecnologia di fusione 4D consente di ottenere caratteristiche tecniche comunemente presenti nelle pinze da corsa ricavate dal pieno o forgiate.

Tutte le nuove pinze GT | BM sono fuse con passaggi interni del fluido piuttosto che con il più convenzionale tubo rigido esterno, mentre il tappo di spurgo è invisibile e si adatta meglio al design generale del corpo pinza. Questo garantisce anche una maggiore sicurezza.

La famiglia di pinze GT | BM si distingue per il grado più elevato di efficienza in termini di architettura e stile. I nuovi metodi di fusione consentono la libertà di progettazione senza limitare l'estetica della pinza.

GT|BM



GT/BM8



Monoblocco a 8 pistoni per grandi berline e SUV, adatta per dischi fino a 420 mm x 40 mm (16,5"x 1,6").

Una delle pinze più grandi prodotte da Brembo, la B-M8 ha richiesto più di mille ore di progettazione, che includevano test sul veicolo e sviluppo della tecnologia di fusione.

GT/BM6



Monoblocco a 6 pistoni per berline e coupé ad alte prestazioni, adatto per dischi fino a 410 mm x 36 mm (16,1"x 1,4").

Questa pinza è stata progettata per un'ampia gamma di applicazioni del sistema frenante anteriore. Il suo design è ottimizzato per l'uso con dischi a fascia larga e relative pastiglie, per l'uso sia con i dischi in ghisa che con l'avanzato materiale Brembo CCM-R.

GT/BM4



Monoblocco a 4 pistoni per applicazioni su assale anteriore e posteriore, adatto per dischi fino a 380 mm x 30 mm (14,96 "x 1,2").

In comune con le altre pinze della gamma BM, presenta un design a montaggio radiale con ponti integrali, una singola vite di spurgo e passaggi interni del fluido.

PINZE

GT/S



Le pinze derivate dalle Brembo M6 e M4, ispirate alle gare, sono perfette per gli appassionati di club race o dei track day del fine settimana che vogliono fare un salto di qualità nella loro frenata.

Il corpo anodizzato duro, con radiatori in stile racing e guarnizioni antipolvere incassate, offre la migliore combinazione di prestazioni e uso in pista di lunga durata. Hanno il logo Brembo in stile racing, inciso in rosso, come si vede su tutti i prodotti da competizione dell'azienda.

GT/R



PINZE

Il top della gamma Brembo GT. Corpi pinza monoblocco lavorati dal pieno con finitura nichelata presa direttamente dalle pinze racing di Formula 1 e NASCAR. Hanno radiatori in stile racing e guarnizioni antipolvere incassate come sulla linea GT/S. Queste pinze sono pensate per le prestazioni più impegnative, pur mostrando uno stile completamente unico.

GT





L'evoluzione naturale verso le corse

Le pinze derivate dalle Brembo M6 e M4, ispirate alle gare, sono perfette per gli appassionati di club race o dei track day del fine settimana che vogliono fare un salto di qualità nella loro frenata.

La S6 è una pinza in alluminio a sei pistoncini con caratteristiche derivate dalle pinze da corsa dell'azienda, come quelle che hanno aiutato la Ford GT a vincere la 24 Ore di Le Mans.

I pistoncini includono radiatori in stile racing e doppie guarnizioni incassate. Questo design innovativo offre la migliore combinazione di prestazioni e utilizzo in pista di lunga durata.

Le pinze sono anodizzate dure per la durata e la resistenza alla corrosione alle alte temperature. Il logo Brembo è in stile racing, inciso in rosso, come si vede su tutti i prodotti da competizione dell'azienda.



Lavorata dal pieno

GT|R è l'espressione più avanzata dell'esperienza Brembo nella progettazione di impianti frenanti. Le pinze GT|R sono realizzate con caratteristiche che si vedono solo nelle pinze da corsa di alto livello, ma sono anche progettate per rimanere affidabili per l'uso stradale.

Corpi pinza monoblocco a 4 e 6 pistoncini, realizzati in alluminio lavorato dal pieno. Rifiniti con nichelatura e loghi incisi e verniciati come si vede sulle pinze Brembo di Formula 1 e NASCAR.

Come sulla linea GT|S, sono dotate di pistoni in alluminio in stile racing con radiatori in acciaio inossidabile per limitare il trasferimento di calore nella pinza e doppie guarnizioni. La combinazione di queste caratteristiche fornisce all'appassionato una pinza che è in grado di essere utilizzata in pista, pur rimanendo perfettamente adatta alla strada.



GT|R







Sempre il miglior abbinamento con la tua auto!

Il colore è senza dubbio un elemento caratteristico estremamente importante del veicolo, anche nei suoi minimi dettagli. Brembo ha puntato e ha sottolineato l'uso del colore per connotare e rafforzare il carattere distintivo di ogni veicolo. Siamo aiutati in questo dai cerchi in lega sempre più aperti che mostrano più facilmente l'impianto frenante e le sue componenti.

Venticinque anni di innovazione nel colore che ancora una volta fanno di Brembo un pioniere, non solo nella tecnologia, ma anche nel design.

Con una combinazione di pinze verniciate disponibili in molti colori diversi e in combinazione con un logo Brembo distintivo e dischi baffati o forati a croce, il kit Gran Turismo conferisce all'auto un aspetto inconfondibilmente sportivo e accattivante, offrendo quel tocco speciale in più per i conducenti che vogliono che il loro veicolo si distingua dalla massa.



GT/D



I dischi flottanti in due pezzi riducono il peso non sospeso e dissipano rapidamente il calore. Questi dischi sono caratterizzati da forature speciali che uniscono al gradevole effetto estetico prestazioni brillanti e una frenata efficace in ogni condizione.

GT/TY3



I dischi TY3 sono caratterizzati da una lavorazione aggressiva della baffatura che offre un'elevata risposta iniziale con un buon feeling sul pedale. I dischi provengono direttamente dall'esperienza del reparto corse di alto livello di Brembo e offrono un feeling e una modulazione del pedale migliorati.

GT/CCM-R



La tecnologia più performante disponibile sul mercato. Basato sulla tecnologia combinata del carbonio da corsa e della ceramica per auto da strada. La soluzione più leggera mai progettata da Brembo ora disponibile nel catalogo Upgrade, unita ai fissaggi antirumore del disco flottante, è il risultato diretto dell'esperienza Brembo con i freni progettati per le migliori competizioni.

DISCHI

Il più vicino al carbonio Racing

Brembo ha sviluppato un nuovo Materiale Carbo-Ceramico per applicazioni Racing & Road, denominato CCM-R, basato sulla tecnologia carbonio racing e sulla tecnologia ceramica per auto da strada.

I principali vantaggi del nuovo disco Brembo CCM-R disc sono:

- elevata conducibilità termica e massima potenza frenante, tipica di un disco Racing;
 - durata e versatilità, caratteristiche fondamentali del materiale ceramico per uso stradale;
- leggerezza, un assieme CCM-R pesa meno della metà di un disco in ghisa comparabile.

CCM-R è un prodotto sviluppato per l'uso in combinazione con materiali di attrito tradizionali o ceramici, ed è progettato per mostrare le sue qualità ovunque sia necessario disperdere quantità apprezzabili di energia, offrendo al contempo una notevole durata e prestazioni inalterate.



GT/CCM-R





GT/HP1000



Materiale che offre prestazioni ottimali in varie condizioni di guida, sia in pista che fuori. Oltre alle pastiglie da strada ad alte prestazioni, sono disponibili anche pastiglie con materiale d'attrito da corsa/pista.

PASTIGLIE &
FLUIDO

GT/LCF600^{PLUS}



Il fluido freni Brembo Racing LCF 600 PLUS è specificamente formulato per garantire le migliori prestazioni possibili, progettato grazie all'esperienza dei migliori team di corse di tutto il mondo. Ha un basso fattore di compressibilità alle alte temperature e un tipico punto di ebollizione a secco di 312°C (593°F).

GT





“More than 40 years of Competition Experience in a box”

L'abito racing per i tuoi cerchi

Per le auto più popolari tra gli appassionati di pista Brembo offre sistemi da gara completi dedicati esclusivamente al motorsport e progettati per fornire i migliori risultati nelle più estreme condizioni di utilizzo: prestazioni costanti, potenza frenante superiore, precisione e controllo della frenata e resistenza alle più alte temperature.

La gamma Brembo dedicata al mondo racing è il risultato di una continua ricerca e sviluppo in collaborazione con le squadre più prestigiose del mondo. Tutti i prodotti sono progettati e realizzati internamente e testati su circuiti.

PISTA





Famiglia Pinza

**PISTA / FF6
TY5**

Disco

Pronti per il time attack!

Sviluppato per chi vuole ottenere le massime prestazioni, anche in condizioni di massima aderenza e utilizzando un set di gomme slick! I sistemi per pista Brembo offrono caratteristiche di altissimo livello come un corpo pinza anodizzato duro con specifiche racing quale lo sgancio rapido per le pastiglie e i dischi flottanti ultraleggeri Brembo Racing, con capacità di dispersione termica elevata per un utilizzo ottimale in contesti di gara con materiali di attrito performanti.

Nella migliore filosofia Brembo, tutto quello che serve per il sistema frenante è già incluso nei nostri kit, ed è progettato ad hoc per ogni specifica applicazione in modo da garantire affidabilità, sicurezza e senza dubbio le migliori prestazioni in ogni tipo di frenata.

PISTA



PISTA/FF



L'ultimo prodotto creato appositamente per il programma Pista nasce dall'esperienza di progettazione di tutti i settori del motorsport. E' caratterizzato da un corpo forgiato dal nuovo distintivo e asimmetrico concetto di design aerodinamico.

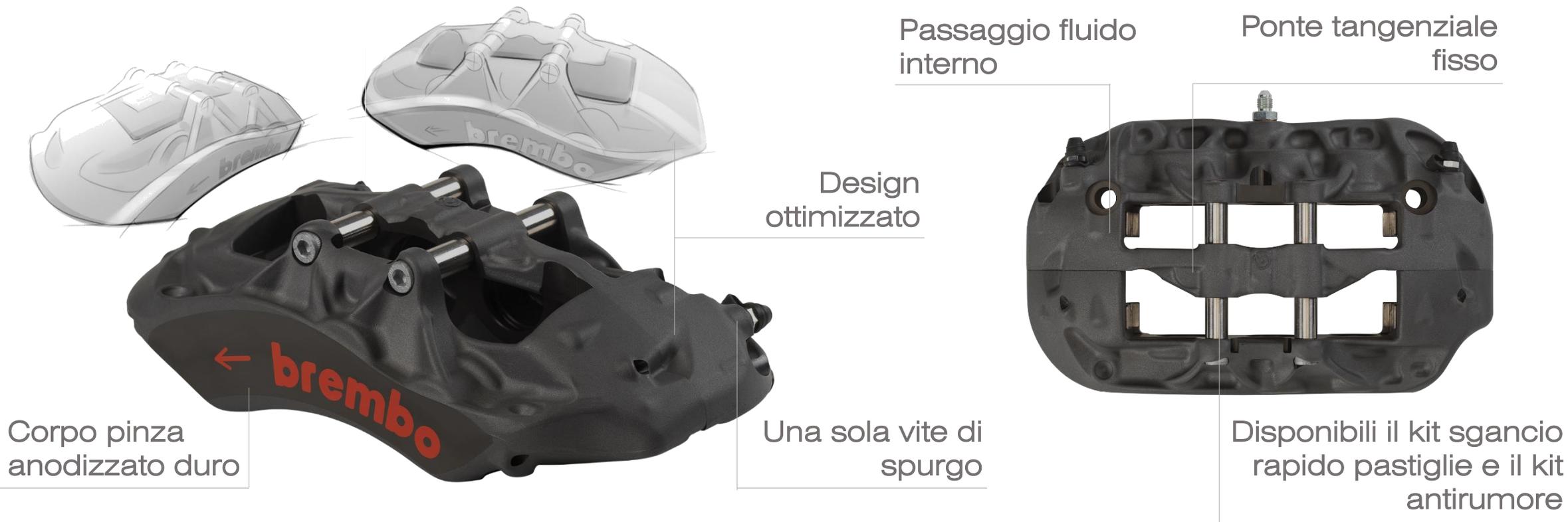
PINZE

PISTA/FX



Queste pinze rappresentano l'apice dei sistemi frenanti racing e sono progettate appositamente per essere utilizzate in ogni sport motoristico, a qualsiasi livello. Tipicamente il sistema include pinze monoblocco ricavate dal pieno con inserti del pistone in titanio per protezione dal calore e anodizzazione dura o nichelatura per resistere alla corrosione negli ambienti più estremi.





Ecco i primi membri di una NUOVA FAMIGLIA di pinze da corsa forgiate, sono state progettate per offrire le massime prestazioni in pista e in gara a costi ridotti. Queste pinze propongono l'aspetto di una pinza monoblocco con i vantaggi economici di un corpo forgiato in 2 pezzi. Il ponte tangenziale fisso con bulloni assiali rimovibili garantisce la massima rigidità, consentendo la sostituzione delle pastiglie senza rimuovere la pinza. Le pinze permettono l'utilizzo di una vasta gamma di dischi con diverse dimensioni e di diverse forme pastiglia. La nuova famiglia nasce con le pinze FF6 e FF4, a cui seguiranno altre pinze nel prossimo futuro, con l'obiettivo di offrire una gamma completa dedicata a tutti coloro che necessitano di prestazioni da pista a prezzi competitivi.

PISTA / **FF**



PISTA/FF6



6 pistoni, 28/32/38 mm (1.10/1.25/1.49"), adatta a dischi con diametro da 356 a 380 mm (14.01" - 14.96") e spessore 32 - 36 mm (1.26" - 1.42").

PINZE

PISTA/FF4



4 pistoni, 28/30 - 36/42 mm (1.10/1.18" - 1.41/1.65"), adatta a dischi con diametro da 315 - 330 mm (12.40" - 12.99") e spessore 28 mm (1.10").



PISTA/TY5



I dischi TY5 sono realizzati secondo il design più avanzato di baffatura del disco e offrono un buon compromesso tra risposta iniziale e modulazione. I dischi TY5 sono usati a livello racing professionale e offrono un perfetto feeling sul pedale.

PISTA/TY3



I dischi TY3 sono caratterizzati da una baffatura aggressiva che si traduce in un'elevata risposta iniziale unita ad un buon feeling pedale. I dischi TY3 sono attualmente i più utilizzati a livello agonistico professionale e offrono un elevato bite mantenendo un'ottima modulazione.

PISTA/CCM-R



L'espressione della tecnologia a più alte prestazioni disponibile sul mercato, basata sulla combinazione del carbonio da corsa e della tecnologia ceramica per auto da strada.

DISCHI



PISTA/**RB**



Una gamma completa di pastiglie racing: le pastiglie RB 330, RB 340 e RB 350 appartengono a una nuova generazione di materiali d'attrito a base ceramica sviluppate specificamente per applicazioni Racing, dove i piloti sono alla continua ricerca di materiali d'attrito a prestazioni elevate, ma sono anche particolarmente attenti all'usura e alla costanza del livello di prestazione.

I nuovi materiali garantiscono un elevato coefficiente di attrito a temperature di lavoro decisamente inferiori a quelle dei materiali concorrenti, contribuendo a garantire una risposta del pedale pronta e costante. Sebbene simili nei termini generali descritti sopra, le mescole differiscono tra loro per le particolari proprietà di attrito e usura di ciascuna.

PASTIGLIE & FLUIDO

PISTA/**HTC64T**



HTC64T è stato formulato per fornire il massimo per prestazioni e costanza in tutte le condizioni di gara, con un punto di ebollizione a secco estremamente alto di 335°C (635°F). La maggiore viscosità del fluido si traduce in un pedale più stabile e fornisce prestazioni costanti anche a temperature estreme. Senza alcuna eccezione, questo è il miglior fluido freni disponibile su mercato.

SPORT

GT

PISTA

Come puoi verificare l'autenticità del tuo prodotto?

Il nome completo di ogni prodotto è composto dal proprio nome preceduto dalla famiglia a cui appartiene, quindi è sempre possibile identificare cosa stai acquistando, ad esempio:

***GT*/BM6**

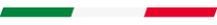
Come ulteriore garanzia dell'originalità dei nostri prodotti, abbiamo sviluppato un sistema di controllo costituito da un codice QR applicato esclusivamente su pinze e dischi, combinato alla nostra app:



+





UPGRADE 

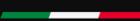
SPORT

GT

PISTA





UPGRADE 

follow us on



www.brembo.com