

2018 FORMULA 1 ETIHAD AIRWAYS ABU DHABI GRAND PRIX

CATEGORIA DI FRENATA **VERY HARD**

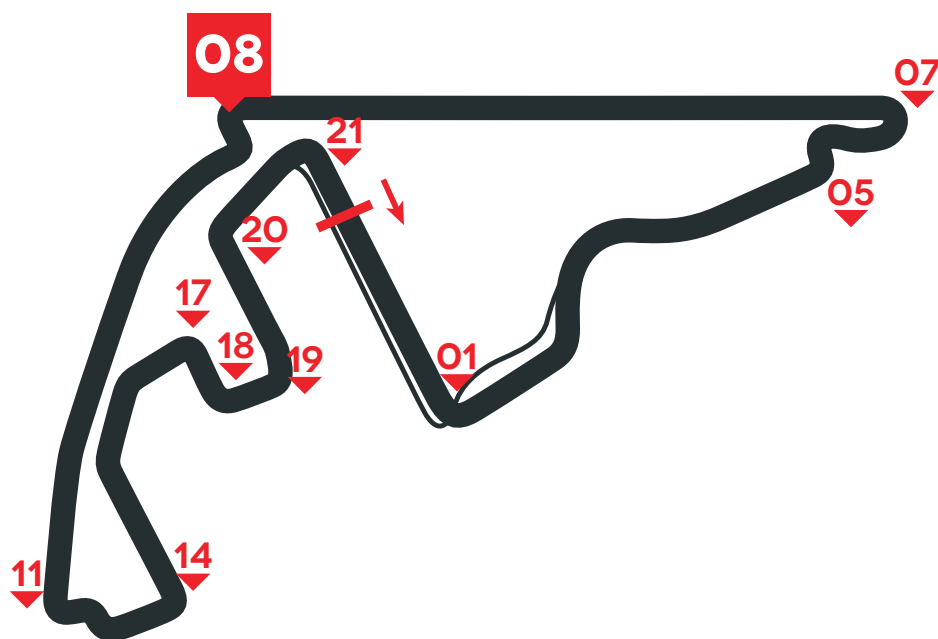
TEMPO SPESO IN FRENATA **19%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

29 NOV-01 DIC 2019

brembo DATA



DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.554 m** - Numero di giri: **55**

Numero di frenate: **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 08*** risulta essere la più impegnativa

Valgono considerazioni molto simili a quelle già fatte per il Bahrain, anche se la conformazione del tracciato porta a minori velocità e quindi a minore stress per i freni. Su questo tracciato le sollecitazioni a cui è sottoposto l'impianto frenante rimangono comunque notevoli e ben sopra la media: qui i piloti trascorrono oltre il 19% del tempo sul giro con il piede sul pedale dei freni.

Le 11 staccate sono abbastanza impegnative, inoltre il ritmo serrato e il clima torrido, con il loro corollario di maggior grip e maggiori sollecitazioni, possono creare problemi di smaltimento termico e usura del materiale d'attrito.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	172	(Km/h)
Spazio di frenata	90	(m)
Tempo di frenata	1,47	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	89	(Kg)
Potenza frenante	1428	(Kw)

08*

Velocità iniziale	338	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	125	(m)
Tempo di frenata	2,57	(sec)
Decelerazione massima	5,6	(g)
Carico pedale max	186	(Kg)
Potenza frenante	3674	(Kw)

17

Velocità iniziale	287	(Km/h)
Velocità finale	108	(Km/h)
Spazio di frenata	119	(m)
Tempo di frenata	2,50	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	130	(Kg)
Potenza frenante	1920	(Kw)

20

Velocità iniziale	264	(Km/h)
Velocità finale	206	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	0,99	(sec)
Decelerazione massima	2,8	(g)
Carico pedale max	36	(Kg)
Potenza frenante	425	(Kw)

05

Velocità iniziale	307	(Km/h)
Velocità finale	146	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	1,76	(sec)
Decelerazione massima	5,2	(g)
Carico pedale max	117	(Kg)
Potenza frenante	2110	(Kw)

11

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	124	(m)
Tempo di frenata	2,38	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2994	(Kw)

18

Velocità iniziale	158	(Km/h)
Velocità finale	134	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	0,66	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico pedale max	8	(Kg)
Potenza frenante	64	(Kw)

21

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	135	(Km/h)
Spazio di frenata	80	(m)
Tempo di frenata	1,59	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	84	(Kg)
Potenza frenante	1151	(Kw)

07

Velocità iniziale	173	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	2,26	(sec)
Decelerazione massima	2,9	(g)
Carico pedale max	84	(Kg)
Potenza frenante	477	(Kw)

14

Velocità iniziale	199	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	49	(m)
Tempo di frenata	1,19	(sec)
Decelerazione massima	3,6	(g)
Carico pedale max	55	(Kg)
Potenza frenante	680	(Kw)

19

Velocità iniziale	179	(Km/h)
Velocità finale	128	(Km/h)
Spazio di frenata	43	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	2,3	(g)
Carico pedale max	30	(Kg)
Potenza frenante	283	(Kw)