

2019 FORMULA 1

# ROLEX MAGYAR NAGYDÍJ

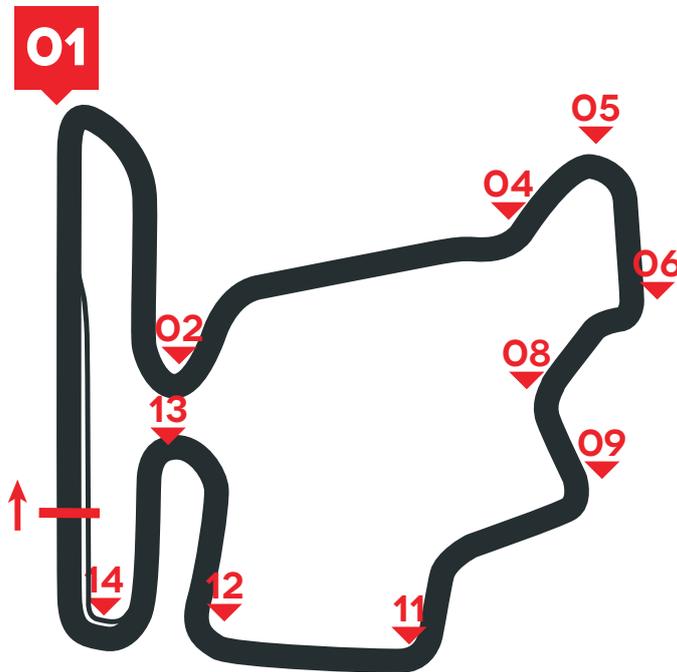


CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

02-04 AGO 2019

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **23%**



**brembo** DATA

Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale. Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

## DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.381 m** - Numero di giri: **70**  
Numero di frenate: **11**

## IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA O1\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

### O1\*

Velocità iniziale	335	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	134	(m)
Tempo di frenata	2,57	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	179	(Kg)
Potenza frenante	3094	(Kw)

### O5

Velocità iniziale	264	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	79	(m)
Tempo di frenata	1,38	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	58	(Kg)
Potenza frenante	940	(Kw)

### O9

Velocità iniziale	200	(Km/h)
Velocità finale	161	(Km/h)
Spazio di frenata	49	(m)
Tempo di frenata	0,98	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	20	(Kg)
Potenza frenante	203	(Kw)

### 13

Velocità iniziale	233	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	99	(m)
Tempo di frenata	2,30	(sec)
Decelerazione massima	3,0	(g)
Carico pedale max	90	(Kg)
Potenza frenante	927	(Kw)

### O2

Velocità iniziale	298	(Km/h)
Velocità finale	131	(Km/h)
Spazio di frenata	126	(m)
Tempo di frenata	2,40	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	141	(Kg)
Potenza frenante	1786	(Kw)

### O6

Velocità iniziale	261	(Km/h)
Velocità finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	88	(m)
Tempo di frenata	1,82	(sec)
Decelerazione massima	3,5	(g)
Carico pedale max	81	(Kg)
Potenza frenante	1620	(Kw)

### 11

Velocità iniziale	274	(Km/h)
Velocità finale	229	(Km/h)
Spazio di frenata	55	(m)
Tempo di frenata	0,78	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico pedale max	15	(Kg)
Potenza frenante	204	(Kw)

### 14

Velocità iniziale	227	(Km/h)
Velocità finale	147	(Km/h)
Spazio di frenata	89	(m)
Tempo di frenata	1,76	(sec)
Decelerazione massima	1,9	(g)
Carico pedale max	44	(Kg)
Potenza frenante	487	(Kw)

### O4

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità finale	233	(Km/h)
Spazio di frenata	67	(m)
Tempo di frenata	0,92	(sec)
Decelerazione massima	2,8	(g)
Carico pedale max	33	(Kg)
Potenza frenante	623	(Kw)

### O8

Velocità iniziale	222	(Km/h)
Velocità finale	180	(Km/h)
Spazio di frenata	46	(m)
Tempo di frenata	0,82	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	17	(Kg)
Potenza frenante	185	(Kw)

### 12

Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	102	(m)
Tempo di frenata	1,97	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	115	(Kg)
Potenza frenante	2069	(Kw)