

# 2019 FORMULA 1 MERCEDES-BENZ

## GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND

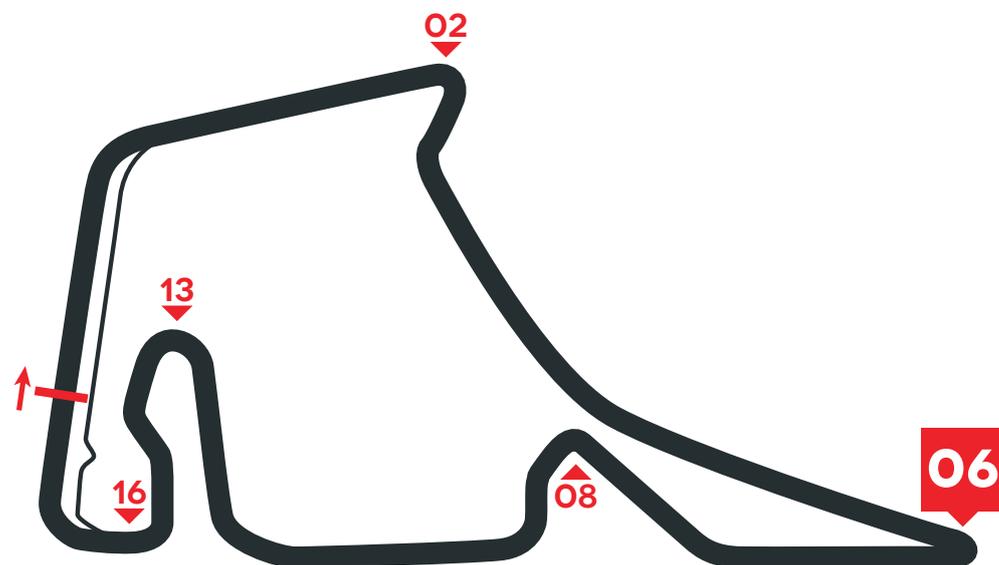


CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

26-28 LUG 2019

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **16%**



**brembo** DATA

Hockenheimring è una delle piste che mettono a più dura prova le power-unit mentre i freni, pur chiamati a grandi sforzi nei primi due terzi del tracciato, possono godere dei lunghi rettilinei per raffreddarsi.

In caso di pioggia, però, potrebbe verificarsi il problema opposto, ossia il rischio che l'impianto frenante il carbonio (i dischi e le pastiglie) non raggiunga la temperatura ottimale di esercizio.

### DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.574 m** - Numero di giri: **67**  
Numero di frenate: **05**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 06\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

#### 02

Velocità iniziale	320	(Km/h)
Velocità finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	132	(m)
Tempo di frenata	2,66	(sec)
Decelerazione massima	5,2	(g)
Carico pedale max	178	(Kg)
Potenza frenante	2526	(Kw)

#### 13

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	121	(m)
Tempo di frenata	2,58	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	156	(Kg)
Potenza frenante	1813	(Kw)

#### 06\*

Velocità iniziale	329	(Km/h)
Velocità finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	129	(m)
Tempo di frenata	2,90	(sec)
Decelerazione massima	5,7	(g)
Carico pedale max	214	(Kg)
Potenza frenante	2933	(Kw)

#### 16

Velocità iniziale	250	(Km/h)
Velocità finale	178	(Km/h)
Spazio di frenata	77	(m)
Tempo di frenata	1,30	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	31	(Kg)
Potenza frenante	569	(Kw)

#### 08

Velocità iniziale	303	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	2,22	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2156	(Kw)