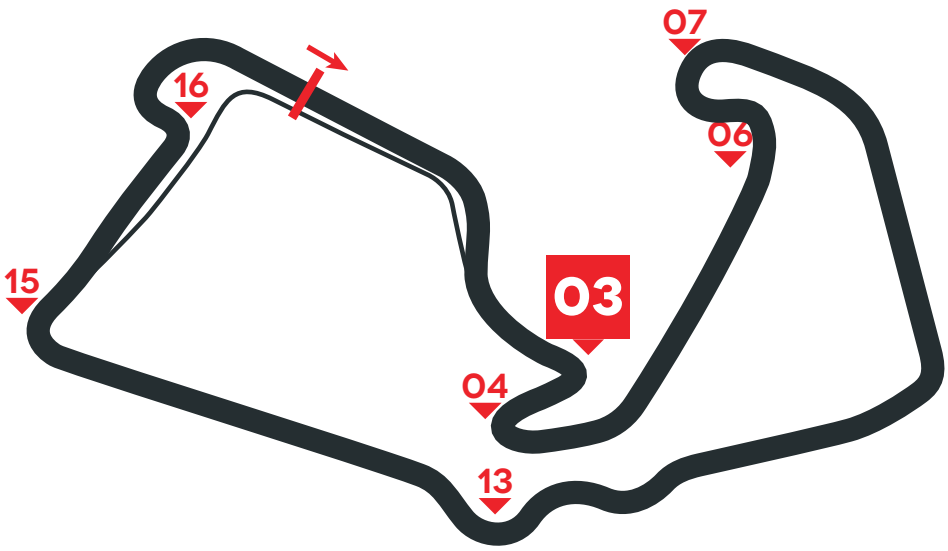
2019 FORMULA 1
ROLEX BRITISH GRAND PRIX

CATEGORIA DI FRENATA **LIGHT**

TEMPO SPESO IN FRENATA **15%**

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI
11-14 LUG 2019



brembo DATA

É il tracciato forse meno impegnativo per l'impianto frenante con appena il 15% del tempo sul giro speso in frenata. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative.
Nel caso di condizioni climatiche avverse, viste le basse energie in gioco, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento e alla cosidetta "vetrificazione" (glazing) del materiale d'attrito.
Il carbonio con cui sono realizzati dischi e pastiglie, infatti, a temperature di esercizio troppo basse non garantisce la corretta generazione dell'attrito pregiudicando le performance in frenata.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.891 m - Numero di giri: 52
Numero di frenate: 07

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la CURVA 03*
risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

03*		
Velocità iniziale	319	(Km/h)
Velocità finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	133	(m)
Tempo di frenata	2,44	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	152	(Kg)
Potenza frenante	2300	(Kw)

04		
Velocità iniziale	169	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	53	(m)
Tempo di frenata	1,57	(sec)
Decelerazione massima	2,6	(g)
Carico pedale max	53	(Kg)
Potenza frenante	411	(Kw)

06		
Velocità iniziale	329	(Km/h)
Velocità finale	166	(Km/h)
Spazio di frenata	152	(m)
Tempo di frenata	2,42	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	126	(Kg)
Potenza frenante	1599	(Kw)

07		
Velocità iniziale	200	(Km/h)
Velocità finale	118	(Km/h)
Spazio di frenata	86	(m)
Tempo di frenata	1,99	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	46	(Kg)
Potenza frenante	323	(Kw)

13		
Velocità iniziale	313	(Km/h)
Velocità finale	275	(Km/h)
Spazio di frenata	53	(m)
Tempo di frenata	0,66	(sec)
Decelerazione massima	1,7	(g)
Carico pedale max	14	(Kg)
Potenza frenante	115	(Kw)

15		
Velocità iniziale	331	(Km/h)
Velocità finale	237	(Km/h)
Spazio di frenata	103	(m)
Tempo di frenata	1,30	(sec)
Decelerazione massima	2,4	(g)
Carico pedale max	40	(Kg)
Potenza frenante	612	(Kw)

16		
Velocità iniziale	295	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	112	(m)
Tempo di frenata	2,35	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	152	(Kg)
Potenza frenante	2110	(Kw)