

2019 FORMULA 1

PIRELLI GRAND PRIX DU CANADA

CATEGORIA DI FRENATA **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **18%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

07-09 GIU 2019

brembo DATA



DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.361 m** - Numero di giri: **70**
Numero di frenate: **06**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 13*** risulta essere la più impegnativa

Montreal è senza ombra di dubbio il banco di prova più impegnativo per gli impianti frenanti delle monoposto. E' un circuito di tipo "stop and go", caratterizzato da brusche frenate e accelerazioni. Le staccate, tutte decise e molto ravvicinate, determinano temperature d'esercizio elevatissime per dischi e pastiglie, che non hanno il tempo per raffreddarsi a sufficienza nei brevi rettilinei. Queste caratteristiche, unite a una percentuale significativa di tempo speso in frenata, determinano un mix durissimo per gli impianti frenanti, anche in ragione del fatto che il carico aerodinamico (e quindi la resistenza all'avanzamento) non è tra i più elevati. Lo scenario può diventare ancora peggiore quando è presente vento di coda sui due rettilinei principali, che può sensibilmente aumentare le velocità sul dritto, mettendo ancora più alla prova i freni. Punto critico, la chicane prima del famoso "muro dei campioni" dove il controllo in ingresso curva è fondamentale per evitare di saltare sul cordolo. In questa curva un ottimo feeling con il freno può fare la differenza fra un buon tempo e un ritiro per collisione!

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01		
Velocità iniziale	317	(Km/h)
Velocità finale	149	(Km/h)
Spazio di frenata	113	(m)
Tempo di frenata	1,93	(sec)
Decelerazione massima	5,2	(g)
Carico pedale max	130	(Kg)
Potenza frenante	1998	(Kw)

08		
Velocità iniziale	319	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	1,99	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	128	(Kg)
Potenza frenante	2259	(Kw)

03		
Velocità iniziale	270	(Km/h)
Velocità finale	134	(Km/h)
Spazio di frenata	96	(m)
Tempo di frenata	1,89	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	95	(Kg)
Potenza frenante	1345	(Kw)

10		
Velocità iniziale	301	(Km/h)
Velocità finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	109	(m)
Tempo di frenata	2,64	(sec)
Decelerazione massima	5,3	(g)
Carico pedale max	179	(Kg)
Potenza frenante	2407	(Kw)

06		
Velocità iniziale	284	(Km/h)
Velocità finale	111	(Km/h)
Spazio di frenata	104	(m)
Tempo di frenata	2,18	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	141	(Kg)
Potenza frenante	1826	(Kw)

13*		
Velocità iniziale	338	(Km/h)
Velocità finale	133	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	2,09	(sec)
Decelerazione massima	5,2	(g)
Carico pedale max	139	(Kg)
Potenza frenante	2524	(Kw)