

2019 FORMULA 1

GRAND PRIX DE MONACO

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **27%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

23-26 MAG 2019

brembo DATA



Storico circuito cittadino che si snoda tra le strade del Principato, capaci di creare parecchi problemi ai freni delle monoposto. Il tracciato tortuoso e la scarsa aderenza, infatti, portano spesso i piloti a controllare la vettura con l'ausilio del freno, con riflessi negativi sulla temperatura di pinze e fluido freni. Nel passato questo evento era spesso teatro di problemi legati al surriscaldamento dell'impianto e al vapour lock (fenomeno per cui il fluido freni raggiunge la temperatura di ebollizione all'interno della pinza) con allungamenti del pedale in frenata che portavano spesso al ritiro se non all'incidente.

Nei tempi moderni il lavoro fatto sul raffreddamento dei freni ha allontanato tali problemi, se pur sia ancora necessario prestare particolare attenzione alla gestione delle temperature durante il weekend di gara.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **3.337 m** - Numero di giri: **78**

Numero di frenate: **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 10*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01

Velocità iniziale	298	(Km/h)
Velocità finale	108	(Km/h)
Spazio di frenata	105	(m)
Tempo di frenata	2,12	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	135	(Kg)
Potenza frenante	2175	(Kw)

05

Velocità iniziale	232	(Km/h)
Velocità finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	2,52	(sec)
Decelerazione massima	3,6	(g)
Carico pedale max	116	(Kg)
Potenza frenante	1376	(Kw)

08

Velocità iniziale	139	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	31	(m)
Tempo di frenata	0,98	(sec)
Decelerazione massima	2,0	(g)
Carico pedale max	26	(Kg)
Potenza frenante	213	(Kw)

15

Velocità iniziale	262	(Km/h)
Velocità finale	124	(Km/h)
Spazio di frenata	101	(m)
Tempo di frenata	2,08	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	106	(Kg)
Potenza frenante	1313	(Kw)

03

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	180	(Km/h)
Spazio di frenata	103	(m)
Tempo di frenata	1,65	(sec)
Decelerazione massima	2,4	(g)
Carico pedale max	51	(Kg)
Potenza frenante	741	(Kw)

06

Velocità iniziale	163	(Km/h)
Velocità finale	63	(Km/h)
Spazio di frenata	44	(m)
Tempo di frenata	1,55	(sec)
Decelerazione massima	2,8	(g)
Carico pedale max	57	(Kg)
Potenza frenante	618	(Kw)

10*

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	118	(m)
Tempo di frenata	2,48	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	144	(Kg)
Potenza frenante	2269	(Kw)

18

Velocità iniziale	214	(Km/h)
Velocità finale	64	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	2,07	(sec)
Decelerazione massima	3,1	(g)
Carico pedale max	82	(Kg)
Potenza frenante	1141	(Kw)

04

Velocità iniziale	186	(Km/h)
Velocità finale	139	(Km/h)
Spazio di frenata	48	(m)
Tempo di frenata	1,09	(sec)
Decelerazione massima	1,7	(g)
Carico pedale max	25	(Kg)
Potenza frenante	265	(Kw)

07

Velocità iniziale	105	(Km/h)
Velocità finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	26	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	0,8	(g)
Carico pedale max	11	(Kg)
Potenza frenante	57	(Kw)

12

Velocità iniziale	245	(Km/h)
Velocità finale	178	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	0,88	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	37	(Kg)
Potenza frenante	653	(Kw)